

DTC P1128 节气门控制电机

PFP:16119

部件说明

CBS00309

ECM 操作节气门控制电机打开和关闭节气门。

节气门位置传感器检测当前的节气门开启角度，并向 ECM 提供反馈信号，ECM 根据行驶状态对节气门控制电机进行控制，使节气门保持适当的开启角度。

车载诊断逻辑

CBS0030A

这个自诊断程序包含单行程检测逻辑。

DTC 编号	故障诊断名称	DTC 检测条件	可能原因
P1128 1128	节气门控制电机电路短路	ECM 检测到 ECM 和节气门控制电机之间的两条电路短路。	<ul style="list-style-type: none"> ● 线束或接头 (节气门控制电机电路短路。) ● 电子节气门控制执行器 (节气门控制电机)

“安全 - 失效” 模式

检测到有故障发生时，ECM 进入 “安全 - 失效” 模式，并且点亮 MIL。

“安全 - 失效” 模式下的发动机运行状况

ECM 停止对电子节气门控制执行器进行控制，节气门通过回位弹簧保持在一个固定的开度 (大约 5 度)。

DTC 确认步骤

CBS0030B

注:

如果以前进行过 DTC 确认步骤，应将点火开关转至 OFF 并等待至少 10 秒钟，再进行下一测试。

④ 使用 CONSULT-II 诊断仪

1. 将点火开关转至 ON，等待至少 2 秒钟。
2. 在 CONSULT-II 诊断仪上选择 “DATA MONITOR” 模式。
3. 起动发动机，怠速运转 5 秒钟。
4. 如果检测到 DTC，检查可能的原因。

DATA MONITOR	
MONITOR	NO DTC
ENG SPEED	XXX rpm

SEF058Y

⊗ 不使用 CONSULT-II 诊断仪

1. 将点火开关转至 ON，等待至少 2 秒钟。
2. 起动发动机，怠速运转 5 秒钟。
3. 将点火开关转至 OFF，等待至少 10 秒钟后再转至 ON。
4. 使用 ECM 进行诊断测试模式 II (自诊断结果) 操作。
5. 如果检测到 DTC，检查可能的原因。